

MECANICIEN AERONAUTIQUE

Expériences (7 ans)

- 15 mois
Société S
 - Depuis décembre 2004 : (Blagnac) : Mécanicien Intervention cellule sur famille Airbus A 320 sur toutes les phases de la chaîne d'assemblage
- 5 mois
Société T
 - Juin 2004 – octobre 2004 : Stage à: Mécanicien Maintenance (hangar et piste) sur famille A320.
- 4 mois
Société U
 - Février 04/mai04 qualification type B1 B2 Airbus A319 A320 A321
- 1 an
Société V
 - 2003 : Mécanicien de piste(CDD) à Roissy Maintenance sur 737
- 11 mois
Société W
 - Février 2002-décembre 2002 : Mécanicien Grande visite Airbus A300
- 2 ans
Société X
 - Janvier 2000 – janvier 2002 : Mécanicien Grande Visite Boeing 747 et Boeing 737
- 9 mois
Société Y
 - Avril 1999 – décembre 1999 : Mécanicien (CDD) Roissy Transit check, intervention cellule, intervention cabine, avitaillement carburant et casque en anglais sur Airbus A 330, Boeing 777, 747 et 767
- 13 mois
Société Z
 - Janvier1998 – février 1999 : Mécanicien CME Qualification Airbus A300-B2-B4/B737-300-400-500 (DOUTE)
- 5 mois
Société Z
 - Août – décembre 1997 : Mécanicien Avion Stage qualification Focker (DOUTE)

Formation

- 1997
 - BTS MEMA (Maintenance et Exploitation des Matériels Aéronautiques)
- 1995
 - Bac Pro MSM (Maintenance des Systèmes Mécaniques)
- 1993
 - CAP MEA (Mécanicien d'Entretien Avion) option T2 (Turbomachine)

Langue et Informatique

- Langues
 - Anglais technique courant et général
- Informatique
 - Outils Word
 - Excel
 - Internet.

Informations Complémentaires

- Loisirs
 - Cinéma
 - Modélisme.